

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 503

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΠΣ οιχ/834

Πολιτική επίταξη οχημάτων που ανήκουν σε φορείς του δημοσίου τομέα, όπως αυτός οριοθετείτο προ του νόμου 1892/1990, από το νόμο 1256/1982.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 18, 22 και 112 του Συντάγματος.

2. Τα άρθρα 18, 19 (παρ. 2) και 22 του Ν.Δ. 17/74 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» (Α' 236).

3. Την με αριθμό Υ. 1837/4.8.1992 απόφαση του Πρωθυπουργού (Β' 500), με την οποία κηρύσσεται πολιτική κινητοποίηση από 5 Αυγούστου 1992 για την αντιμετώπιση της καταστάσεως που έχει δημιουργηθεί από τη συνεχιζόμενη απεργία του προσωπικού της Ε.Α.Σ.

4. Το γεγονός ότι η συνεχιζόμενη απεργία του προσωπικού της Ε.Α.Σ. στην περιοχή Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων που εξυπηρετείται από τα λεωφορεία της Ε.Α.Σ., δημιουργεί κατάσταση έκτακτης ανάγκης που συνεπάγεται κινδύνους για το εθνικό συμφέρον, τη δημόσια υγεία και ασφάλεια, καθώς και παρακώλυση και διατάραξη της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας, (όπως έκθεση των πολιτών σε κίνδυνο θερμοπληξίας κ.λπ., από την επί μακρόν ματαία αναμονή εξευρέσεως μεταφορικού μέσου κάτω από συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών και νέφους, μεγάλη καθυστέρηση των πολιτών και ιδίως των εργαζομένων στις μετακινήσεις τους από και προς την εργασία τους, δυσκολία μετακινήσεως των τουριστών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας σε περίοδο μάλιστα μεγάλης τουριστικής κίνησης, δυσχέρεια μετακινήσεως του κοινού στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας και ιδίως στο διοικητικό και εμπορικό κέντρο της πόλης) και ότι η κοινωνική ανάγκη που προέκυψε επιβάλλεται να αντιμετωπισθεί με την επίταξη των αναγκαίων υλικών μέσων για τη διασφάλιση της διαρκούς και αδιατάρακτης λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών της ευρύτερης περιοχής της πρωτεύουσας, δηλαδή των οχημάτων που ανήκουν σε φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείτο προ του Ν. 1892/1990, από το Ν. 1256/1982, αποφασίζουμε:

Την επίταξη από 5 Αυγούστου 1992 των οχημάτων που ανήκουν σε φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείτο προ του Ν. 1892/1990, από το Ν. 1256/1982, (λεωφορεία που ανήκουν σε ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΟΣΕ, ΕΥΔΑΠ, Ναυπηγεία, Διυλιστήρια κ.λπ.), μέχρι άρσεώς της με νεότερη απόφασή μας, για την εκτέλεση των Συγκοινωνιών Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων. Για την αποζημίωση σε τυχόν περιπτώσεις υλικών ζημιών στα επιτασσόμενα οχήματα εφαρμόζεται το άρθρο 34 παρ. 4 του Ν.Δ. 17/1974.

Αναθέτουμε την ευθύνη και τη μέριμνα εκτέλεσης της παρούσας στο Γενικό Διευθυντή Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο οποίος και εξουσιοδοτείται για την έκδοση και υπογραφή των σχετικών επιτακτηρίων εγγράφων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ